

Accesso alle aree Metalsider spa per il carico e scarico degli automezzi

1. Accesso all'Area e Dispositivi di Protezione (DPI)

All'ingresso nel perimetro aziendale, ogni conducente è tenuto a:

- **Velocità:** Procedere rigorosamente a passo d'uomo.
- **DPI Obbligatorii:** Indossare i seguenti dispositivi prima di scendere dal mezzo o iniziare qualsiasi operazione:
 - **Casco protettivo:** Protezione contro la caduta di oggetti dall'alto.
 - **Calzature antinfortunistiche:** Minimo classe S1P.
 - **Indumenti di lavoro:** Tuta intera o pantaloni lunghi (vietati i pantaloni corti).
 - **Alta visibilità:** Gilet o giacca certificata alta visibilità sempre indossati.
- **Motori:** Spegnerne il motore durante le operazioni di pesatura, sosta e durante l'intera fase di carico.

2. Circolazione Interna e Manovre

- **Percorsi:** Rispettare la segnaletica orizzontale e i percorsi pedonali. In assenza di segnaletica, mantenere sempre la destra.
- **Precedenze:** I mezzi operativi Metalsider (carrelli elevatori) hanno sempre la precedenza. Accertarsi della loro posizione prima di ogni manovra.
- **Sosta e Attesa:** Dopo la pesatura, parcheggiare esclusivamente negli stalli dedicati (rif. Planimetria Aziendale).
 - Attendere la chiamata dell'addetto al carico restando all'interno della cabina o nelle sue immediate vicinanze.
 - È **vietato** inoltrarsi a piedi nei reparti produttivi, negli uffici di produzione o avvicinarsi agli addetti per sollecitare l'approntamento del materiale.

3. Procedure durante la Fase di Carico

Alla chiamata dell'operatore, l'autista deve:

- **Stato del Mezzo:** Presentarsi con il pianale completamente sgombro e pronto per il carico.
- **Attrezzature:** Predisporre piantane, legni e catene in modo che non costituiscano intralcio o pericolo per il personale Metalsider.
- **Posizionamento:** Durante il caricamento fisico della merce, sostare in cabina o nella saletta ristoro dedicata. È vietato sostare sul pianale o nelle aree di manovra del carrello elevatore.
- **Sicurezza Persone:** È assolutamente vietato trasportare persone sul rimorchio o fuori dalla cabina durante gli spostamenti interni.

4. Fissaggio del Carico (Ancoraggio)

- **Inizio Operazioni:** Le operazioni di legatura e fissaggio devono iniziare solo a carico ultimato e previo via libera dell'operatore.
- **Zone Dedicare:** Il fissaggio deve avvenire nelle aree segnalate. In caso di maltempo, è possibile utilizzare la Campata D (Portone 1) o la Tettoia B, previa autorizzazione dell'addetto al carico.
- **Ispezione Sponde:** Prima di abbassare le sponde, assicurarsi che non vi siano persone o mezzi nel raggio d'azione.

5. Norme Comportamentali e Ambientali

- **Divieti Assoluti:**
 - Vietato fumare in tutto lo stabilimento e nelle aree di carico/scarico.
 - Vietata la manutenzione degli automezzi all'interno del perimetro aziendale.
 - Vietato l'abbandono di rifiuti (imballaggi, regge, scarti, olii, ecc.).
- **Servizi:** I servizi igienici per gli autisti sono situati presso l'ufficio pesa (palazzina direzionale) e l'ufficio carico presso stabilimento 1 (rif. Planimetria Aziendale).

Responsabilità Legale

Si ricorda che, ai sensi del **D.Lgs 286/2005** e delle norme vigenti in materia di sicurezza stradale, la corretta disposizione del carico e il suo ancoraggio (norma **UNI EN 12195**) al fine di garantirne la stabilità durante il trasporto, sono di **esclusiva responsabilità dell'autista**.